



# Plan Integral de Renovación en Gregorio de Laferriere – Partido de la Matanza – Provincia de Buenos Aires

**Ing. Civil FABIANA JUDITH ZIMMERMAN**

Subsecretaria General de Tránsito y Transporte – La Matanza



**Proyectos de movilidad vial en Regiones Urbanas y su impacto en el medio ambiente**

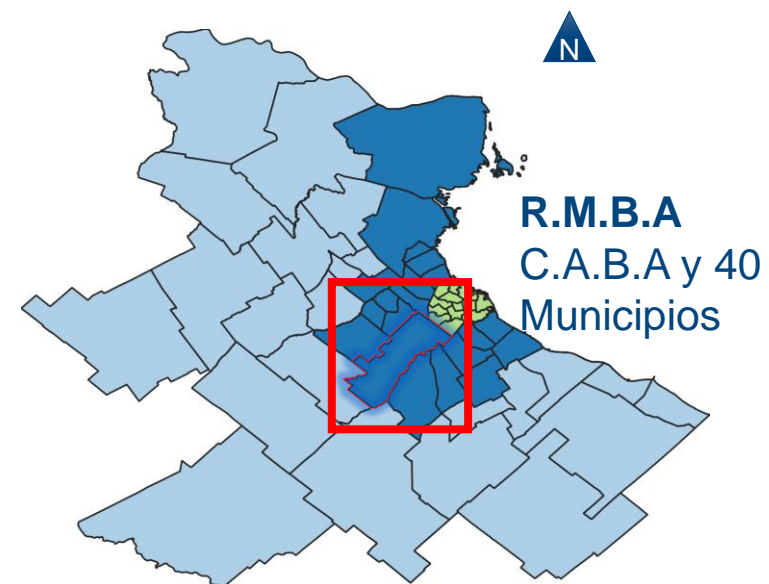
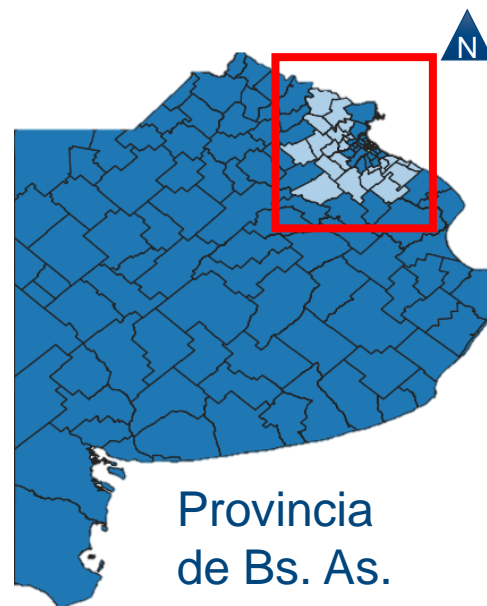
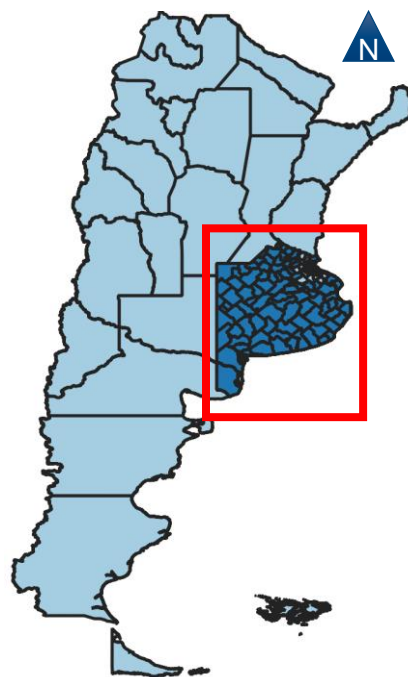
**15-17 de Mayo 2023, Buenos Aires, Argentina**

# Índice

- Introducción
- Par Vial Ruta Provincial 21 y Comodoro Py
- Ordenamiento de Tránsito
- Dársenas de servicio
- Puesta en valor de las zonas comerciales
- Pasos a distinto nivel (PDN)
- Pasos a nivel (PAN)
- Repavimentación de la Ruta Provincial 21
- Conclusiones



# Introducción

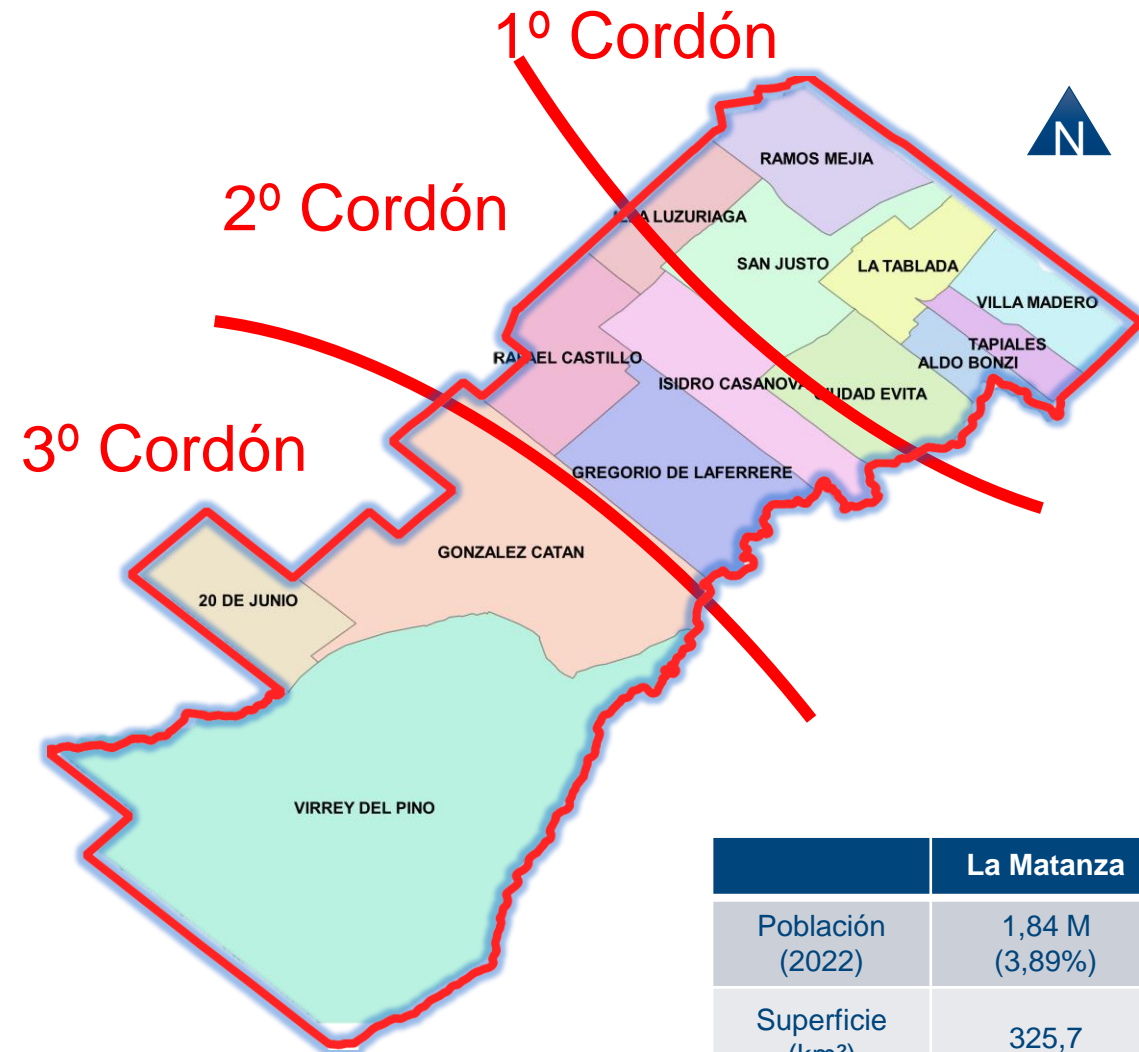


	Argentina
Población (2022)	47,33 M
Superficie (km²)	2.780.400
Densidad (hab/km²)	17,02

# Introducción

## La Matanza

- Población **2022**: 1,84M
- 16 Localidades.
- “3 Matanzas”:
  - 1ºCordón
    - Urbano densidad alta
  - 2º Cordón
    - Urbano densidad media
  - 3º Cordón
    - Periurbano - Rural



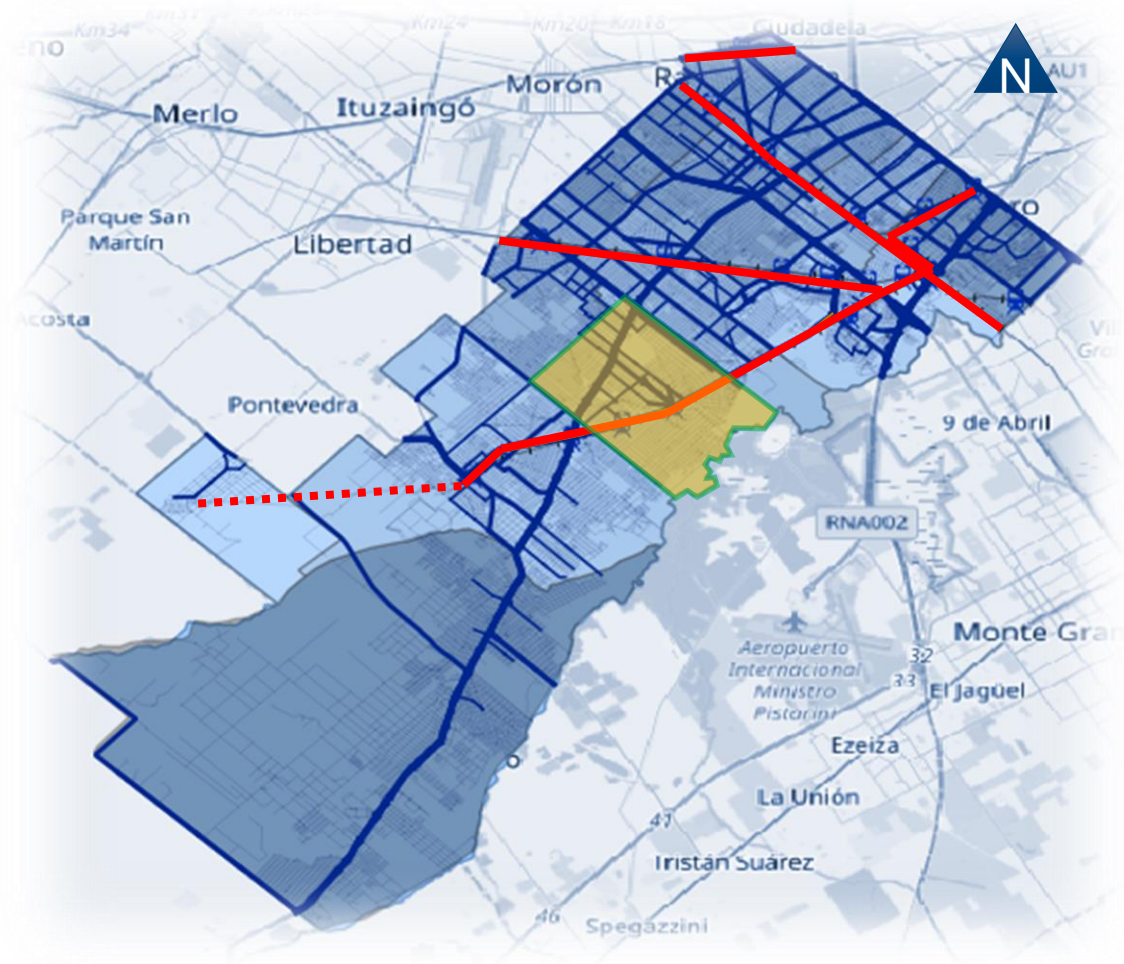
	La Matanza
Población (2022)	1,84 M (3,89%)
Superficie (km²)	325,7
Densidad (hab/km²)	5642



# Introducción

## Ramales Ferroviarios

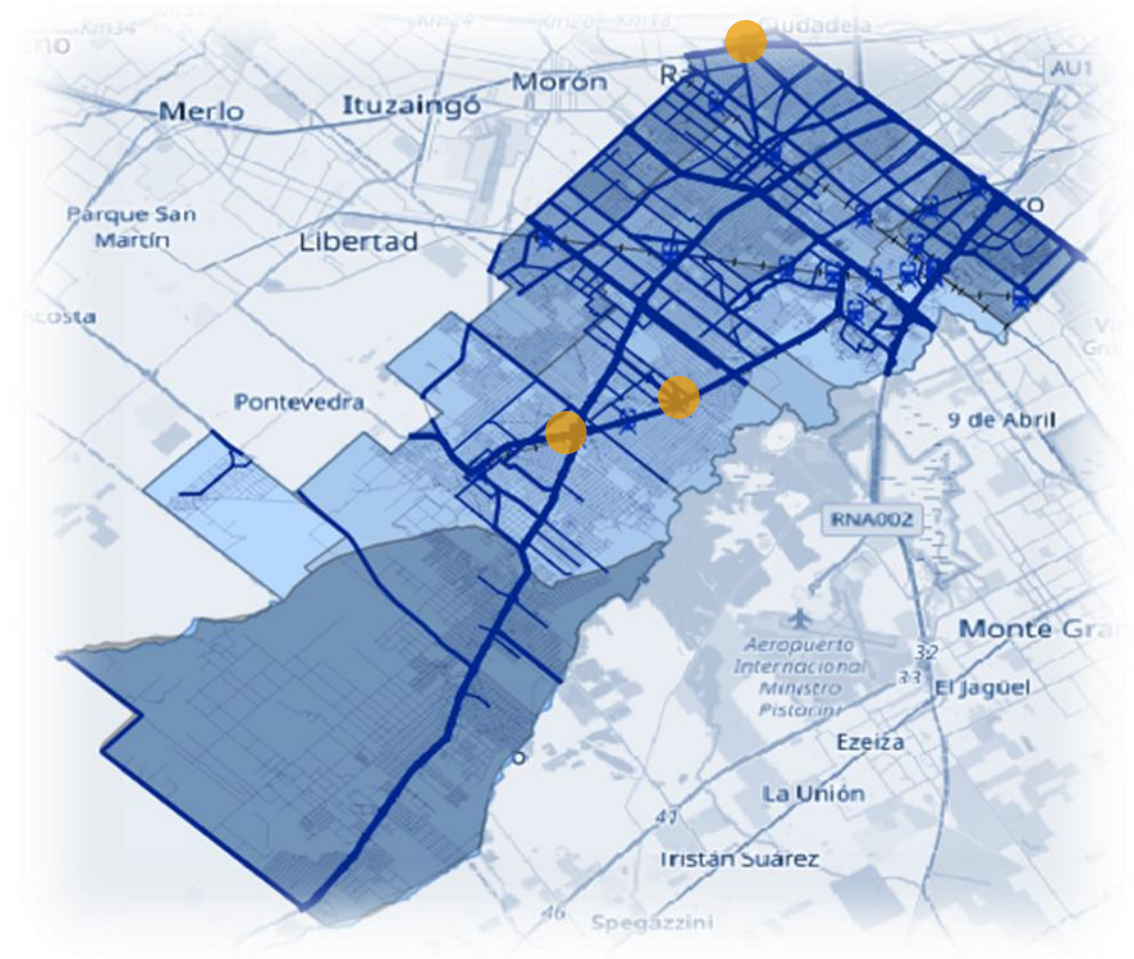
- **FF.CC. Belgrano Sur**
  - Ramal Bs. As.-G. Catán
  - Ramal Bs. As.-Marinos
  - Ramal G. Catán-Marcos Paz
- **FF.CC. Sarmiento**
- **FF.CC. Roca**
  - Ramal Haedo-Temperley



# Introducción

## Estaciones más Importantes

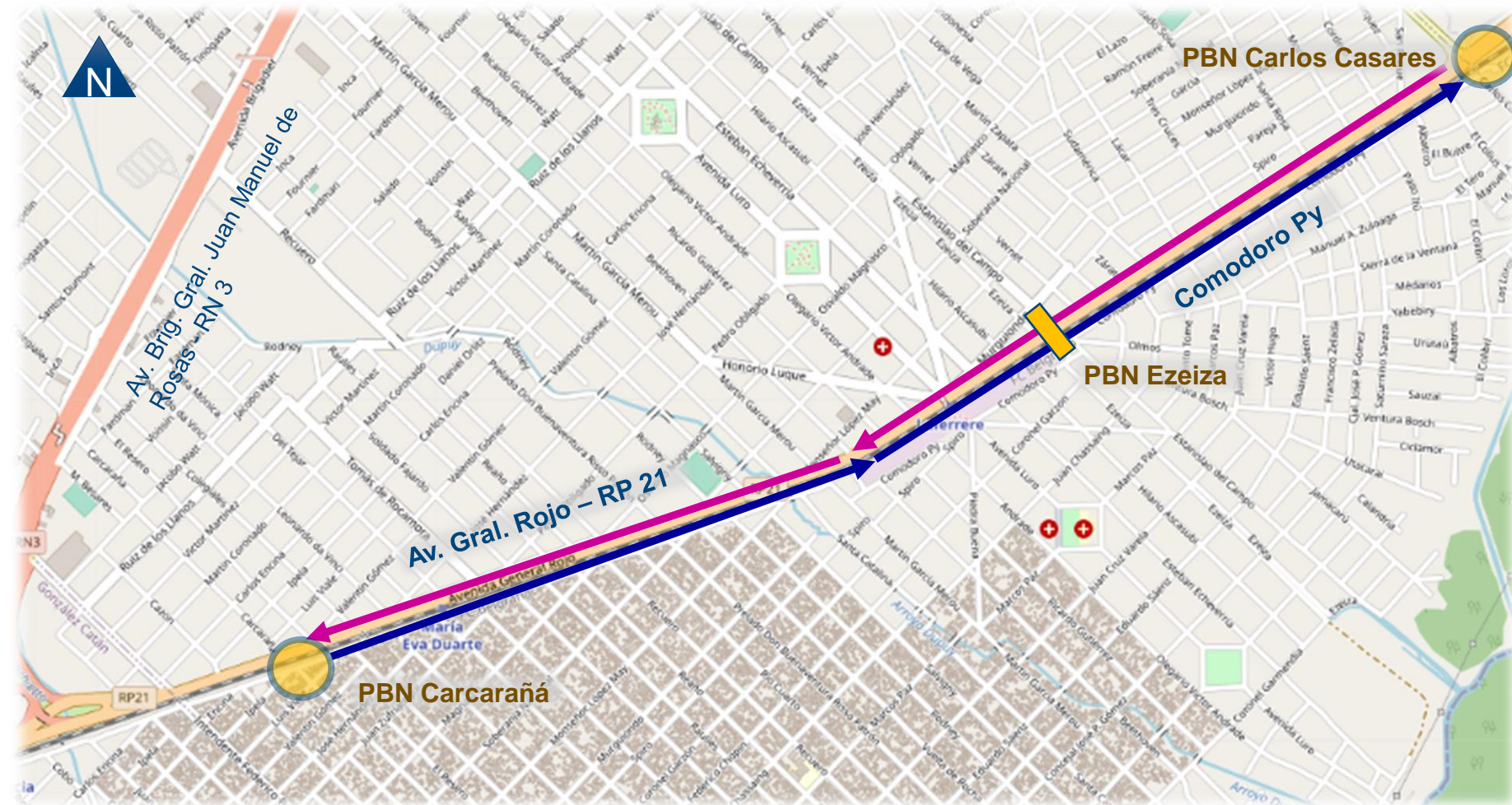
- Ramos Mejía (FFCC Sarmiento)
  - **1571 Pax/Hr. Pico**
- G de Lafrere (FFCC Belgrano Sur)
  - **843 Pax/Hr. Pico**
- G. Catán (FFCC Belgrano Sur)
  - **796 Pax/Hr. Pico**



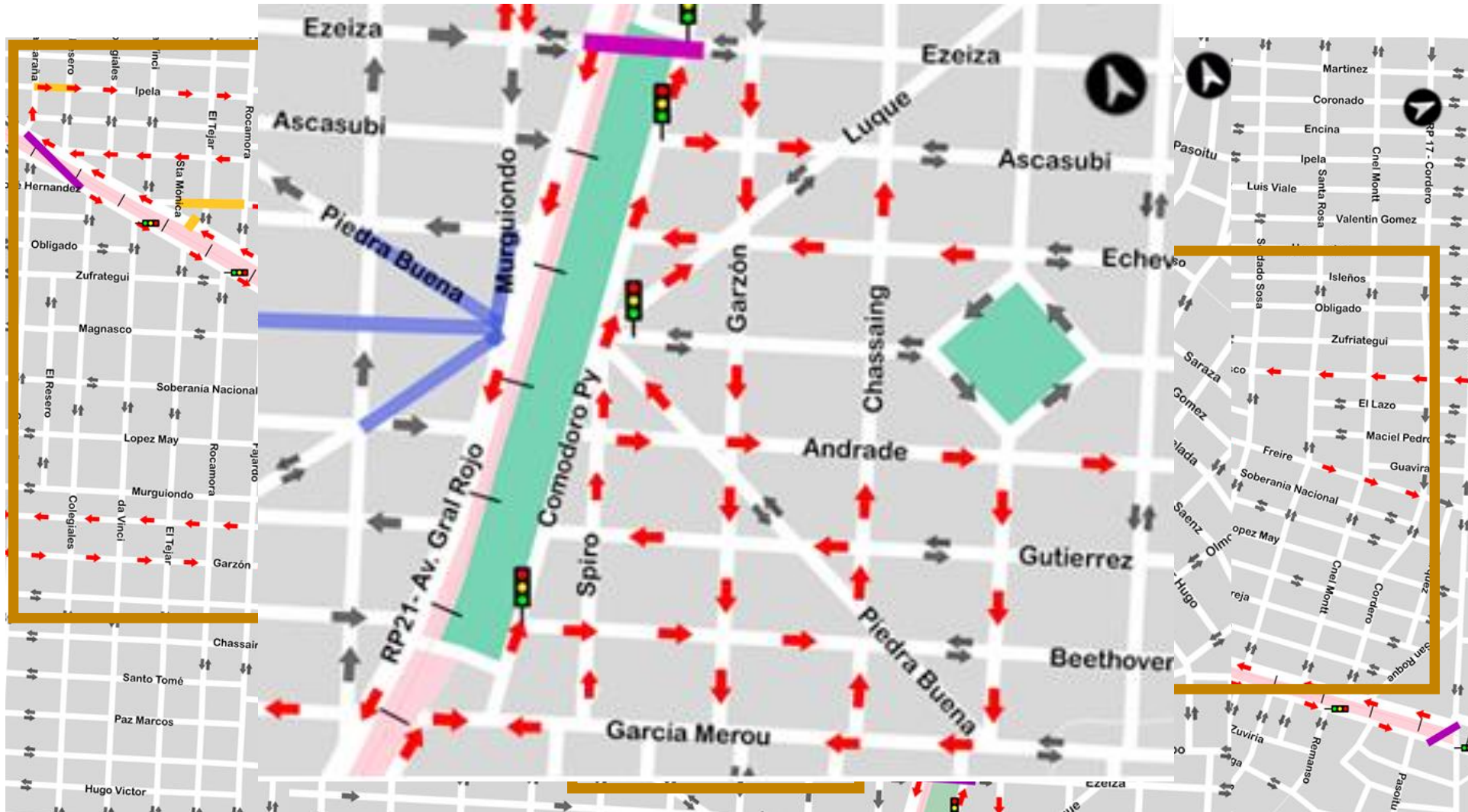


# Par Vial: R.P. N° 21 y Av. Comodoro Py







- Par vial de 4 km de extensión con la R.P.N° 21 y la Av. Comodoro Py.
- Pasos Bajo Nivel en Carcarañá y Carlos Casares con vías del FF. CC. Belgrano Sur.
- Paso bajo nivel de doble sentido de circulación en calle Ezeiza.
- Ordenamientos de Tránsito a ambos lados de las vías ferroviarias.



# Ordenamientos de tránsito



## REFERENCIAS

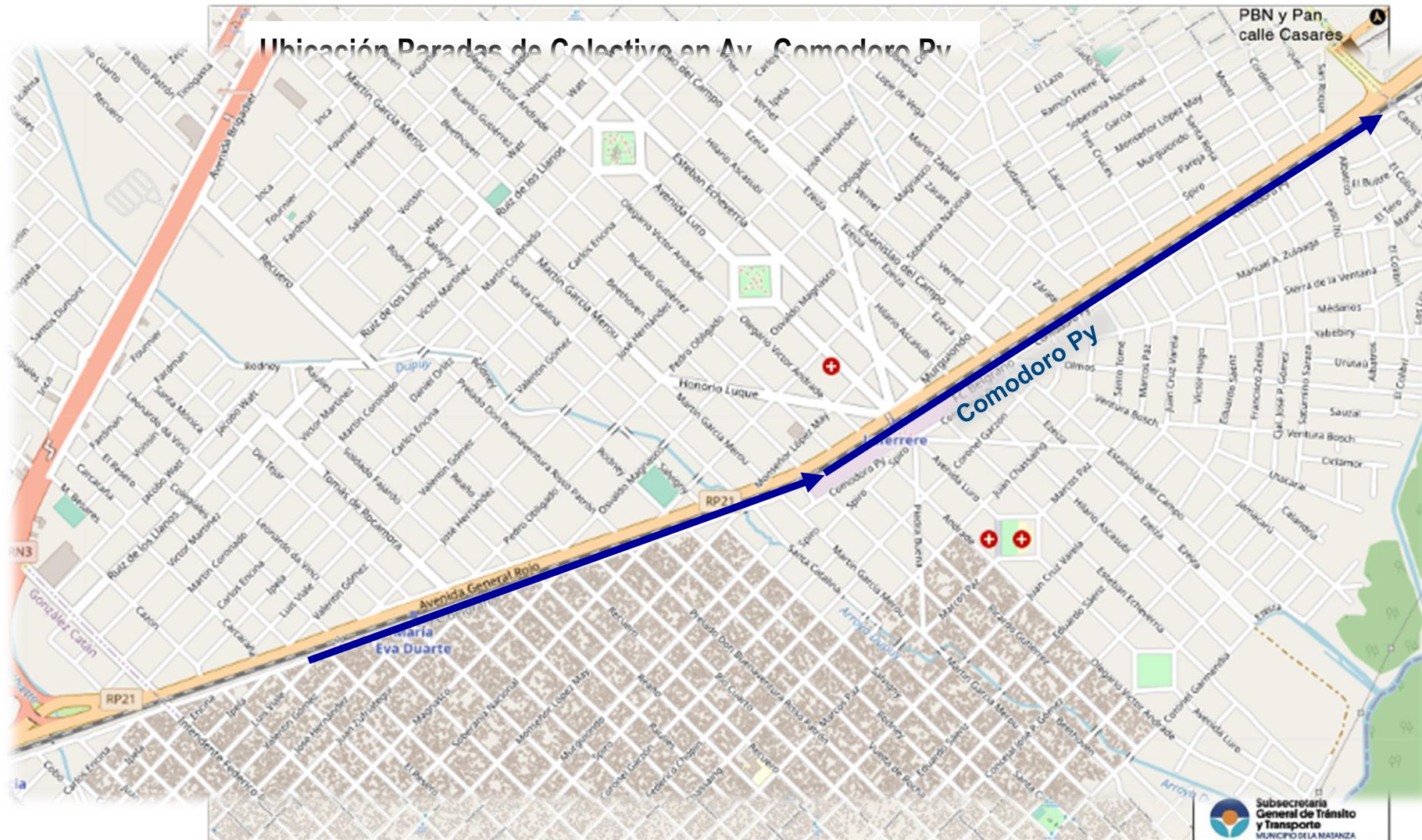
-  Cambio de sentido de circulación
-  Sentido de circulación actual
-  Propuestas de semáforos
-  Propuestas de pavimentación de calles
-  Pasos Bajo Nivel (PBN)
-  Peatonalización



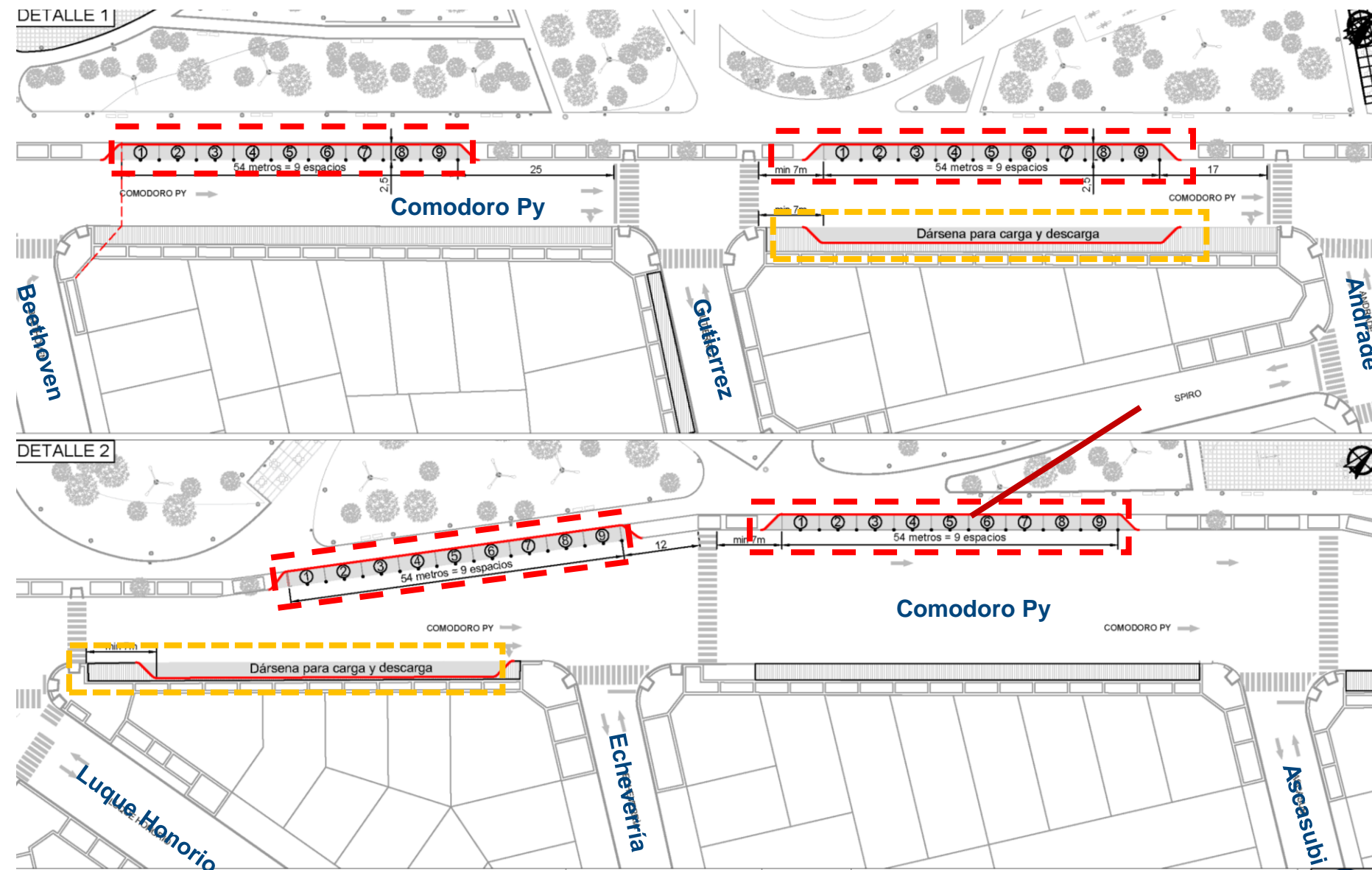
# Ordenamientos de tránsito

## Aspectos Destacados

- 11 Nuevas Paradas de Colectivo en Comodoro Py



# Dársenas de servicios

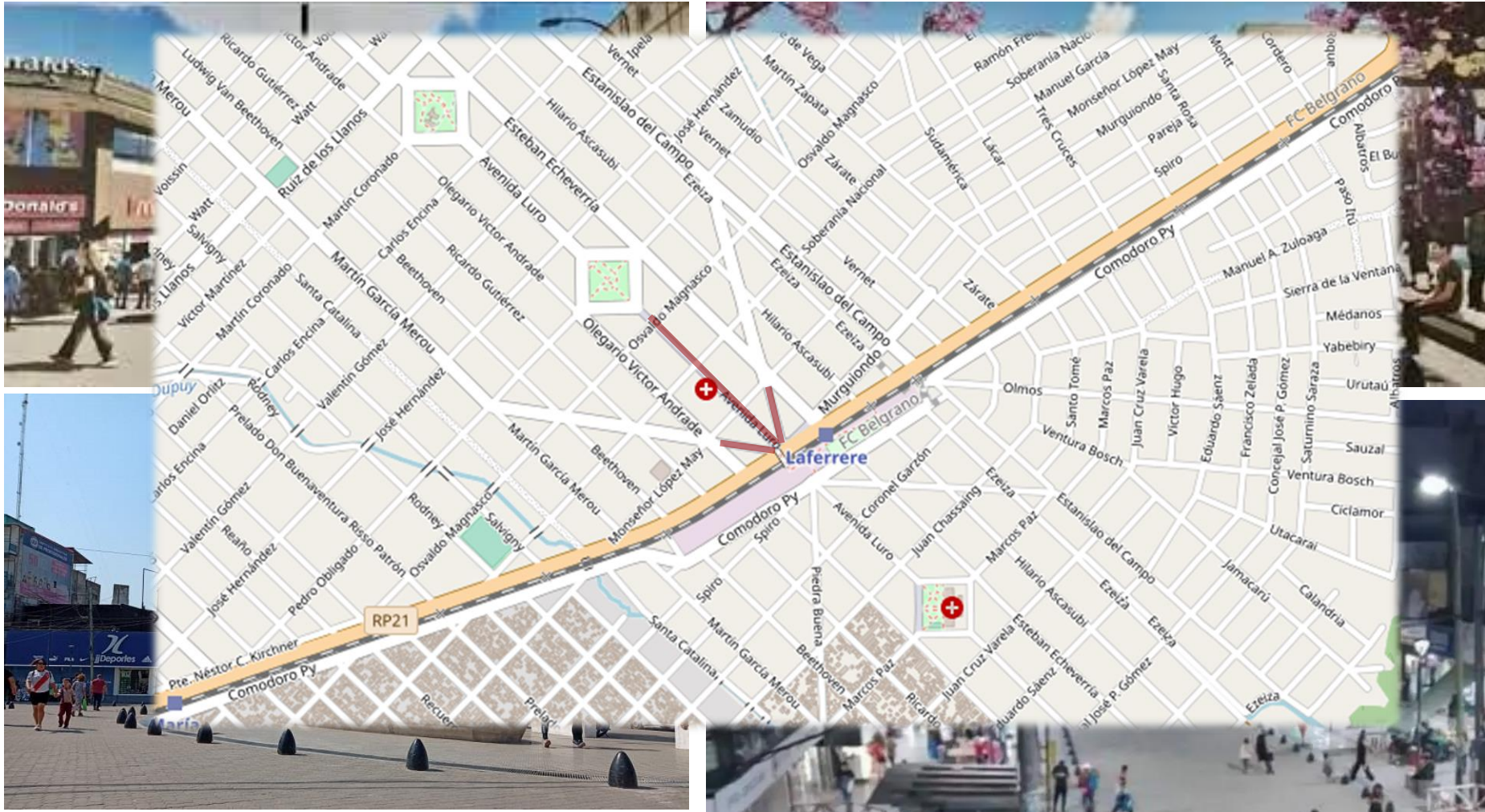


**4 Dársenas con 36 Espacios de Ascenso y Descenso** de pasajeros del lado de la Estación (mano izquierda)

**2 Dársenas para Carga y Descarga**  
de operación comercial y de  
mercaderías del lado de los comercios  
(mano derecha)



# Puesta en valor de la zona comercial

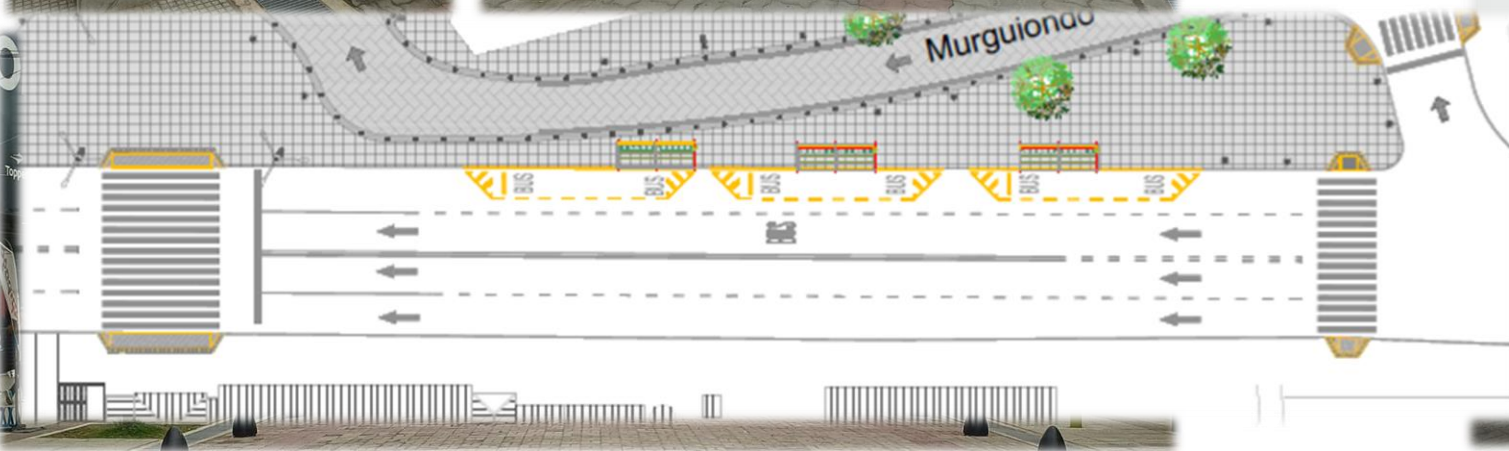




# Puesta en valor de la zona comercial

Intervención en las arterias del entorno a la estación, mejorando la circulación peatonal y vehicular

- Puesta en valor del Centro comercial de Laferriere:
- Prioridad peatón sobre Av. Luro y macromanzanas, sector norte





# Pasos a Distinto Nivel (PDN)

## ***PBN en Carcarañá***

- Aptos para el tránsito pesado con dos carriles de circulación en sentido único.
- Permite la vinculación de la RP N°21 a la calle Cómodoro Py.
- Presenta cercanías del PAN de doble sentido de circulación.
- Fecha de inauguración: Fin de Junio 2023

## ***PBN en Carlos Casares***

- Aptos para el tránsito pesado con dos carriles de circulación en sentido único.
- Favorece el egreso de los vehículos evitando las zona céntrica
- Fecha de inauguración: Fin de Mayo 2023

## ***PBN en Ezeiza***

- Es de doble sentido con un carril por sentido, habilitado para tránsito liviano y vehículos de emergencia.
- De vinculación directa con el centro de G. LaFerrere
- Fecha de inauguración: Fin de Septiembre 2023



# Pasos a nivel (PAN)

## Actualmente existen:

- PAN Informales peatonales: 3
- PAN Oficiales Peatonales: 10
- PAN Oficiales Vehiculares: 7
- Puente peatonal: 1

**TOTAL PAN: 21**



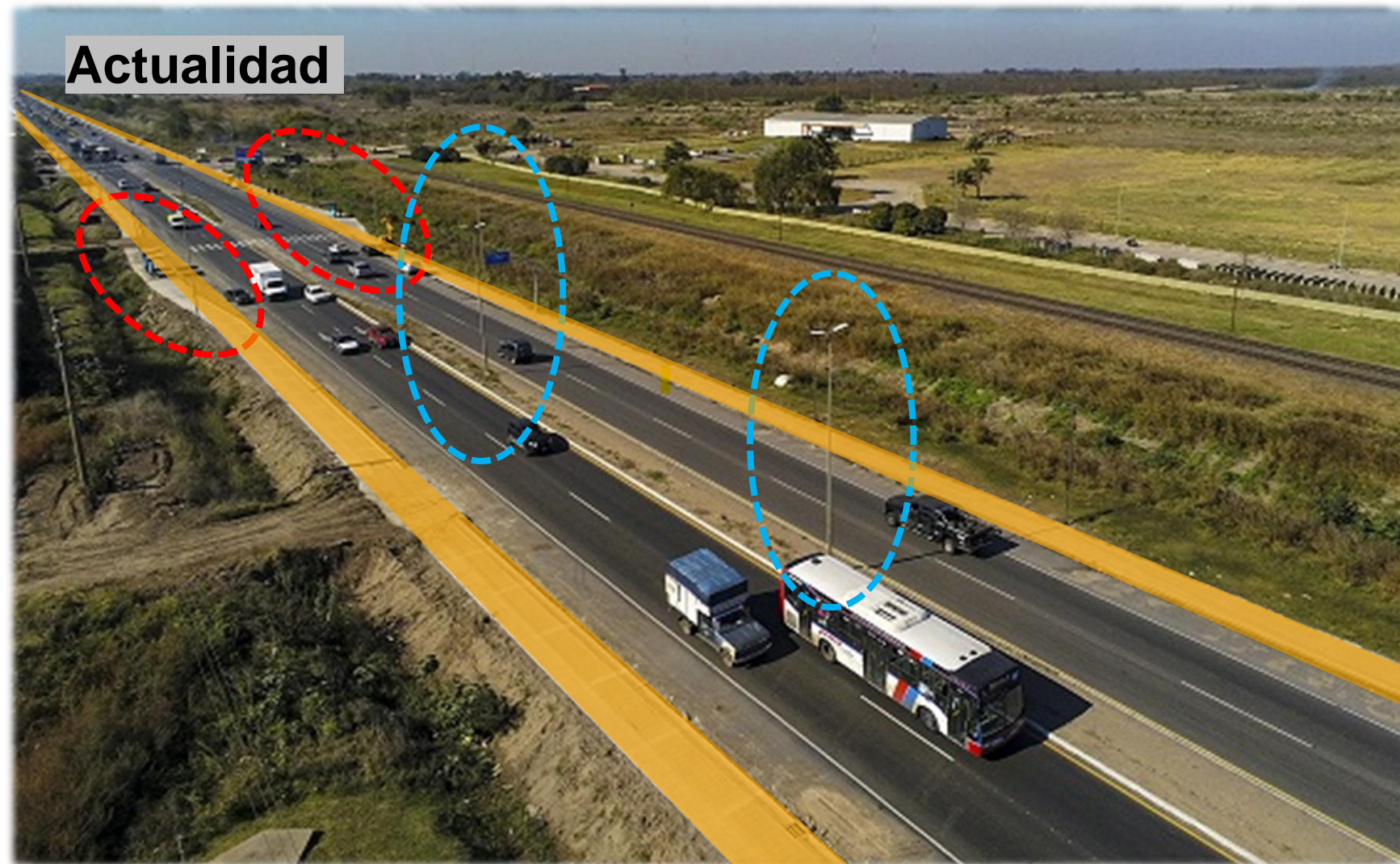


# Repavimentación RP 21

## ■ Conexión entre Ciudad Evita – Gregorio de LaFerrere y González Catán

Las trabajos contemplaron:

- Pavimento asfáltico en la calzada principal y en las banquetas
- Bacheo
- Señalización horizontal y vertical
- Colocación de barandas de defensa vehicular
- Obras hidráulicas
- Reubicación de paradas de colectivo
- Implementación de luminarias LED
- Senderos peatonales



# Conclusiones

## Aspectos Destacados

- **11 Nuevas Paradas de Colectivo en Comodoro Py**
- **230 cuadras** de doble sentido de circulación pasan a tener **sentido único**.
- 8 Líneas de Colectivos con 19 ramales afectadas a cambio de recorrido: **86, 96, 180, 193, 325, 378, 622, 630**
- **20 Cruces Semaforizados Nuevos** en Comodoro Py.
  - *Leonardo da Vinci, Rocamora, Sixto Fajardo, Magnasco, Risso Patrón, Rodney/López May, Beethoven, Gutiérrez, Av. Luro, Echeverría, Ascasubi, Ezeiza, Chopin, Santo Tomé, Víctor Hugo, Sáenz/Zelada, Remanso, Paso Itú, Carlos Casares.*
- Pasos a Nivel Vehiculares (PAN) que permanecerán **abiertos** luego de las obras: **Del Tejar, Beethoven, Carlos Casares**.
- Pasos a Nivel Vehiculares que se **reemplazarán** luego de las obras: **Ezeiza**
- **Verificación** de estados de pavimentos actuales para recibir nuevos recorridos de líneas de colectivos.



# Conclusiones

- Desde el punto de vista territorial y poblacional, el Municipio de La Matanza puede ser considerado como “la 5° provincia de la Argentina”, la localidad Gregorio de Laferrere es la de mayor población dentro del partido.
- El sector sur de la localidad está limitada por la traza del ferrocarril y por el Río Matanza, ambos generan en la zona una barrera urbana y una desconexión con el resto del municipio. Con estas obras se fomenta la creación de nuevos espacios verdes con usos recreativos y de esparcimiento disponibles para toda la comunidad: postas de juegos, senderos aeróbicos, cruces seguros para acceder a los mismos, se mejora y potencia la vinculación entre ambos sectores de la localidad, en definitiva se amplía la integración social y territorial de la localidad ampliando su área céntrica.
- La única intervención importante en materia de transporte público de RN 3 y del CTI en González Catán, por lo que se considera al el plan obras más importantes del último tiempo, ya que además de intervenir la circulación de vehículos particulares y por sobre todo en los movimientos
- Las mejoras comerciales en los zonas intervenidas son consideradas provinciales, se espera que crezca aún más generando mayores oportunidades
- Se estima que con el plan de integración, se beneficia a 500 mil vecinos, se generan 500 puestos de trabajo de forma directa y más de 1500 de manera indirecta.





# ¡Gracias por su atención!

Ing. Civil **FABIANA JUDITH ZIMERMAN**

Subsecretaria General de Tránsito y Transporte

Municipio de La Matanza

fabyzimmerman@gmail.com



@PIARC\_Roads



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC



World Road  
Association PIARC

[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

